



LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI

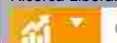
Qui potrai acquistare o vendere servizi di spedizione, trasporto, logistica e forniture per la movimentazione merci

Registra gratis la tua azienda

Cerca Aziende di:



Ricerca Libera:



Cerca nelle Aziende...



CHE COS'È TRANSPORTONLINE

OFFERTE

ANNUNCI

NEWS

EVENTI

PRIMO PIANO

LEGGI

CONTATTI

HELP

News

Cerca News in archivio dal 2002



Stampa

19 Apr 2018

OITA a CheckFruit: istituire lo sportello unico



Troppi gli enti ai quali rivolgersi per abilitare un proprio mezzo al trasporto in temperatura controllata deve rivolgersi.

La presidente di **OITA** **Clara Ricozzi** è intervenuta al seminario di aggiornamento "Il trasporto nel settore alimentare: approfondimenti e criticità", organizzato da Check Fruit – NSF Italy a Bologna l'11 aprile scorso.

Il seminario aveva l'obiettivo di aggiornare i partecipanti riguardo la legislazione e le tecnologie applicabili al settore di trasporti alimentari. La platea era composta da responsabili qualità e logistici di produttori ortofrutta, aziende trasformatrici IV gamma, aziende di surgelati e conserve.

Clara Ricozzi ha esaminato in dettaglio la normativa applicabile al settore trasporti alimentari, sottolineando che in Italia le principali sono due: l'ATP, valida a livello internazionale, che stabilisce le caratteristiche che devono avere i veicoli per il trasporto degli alimenti e le temperature a cui questi devono essere mantenuti; i regolamenti derivanti dall'adozione del cosiddetto **Pacchetto Igiene dell'Unione Europea**, basati sulla metodologia HACCP.

In Italia la gestione dei certificati ATP fa capo al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, mentre quello dell'HACCP e relative certificazioni fa capo al ministero della Salute. Tra le due certificazioni non vi sono corrispondenze, e da questo derivano una serie di disfunzioni, dalla mancanza di un quadro unico per i controlli (si calcola che siano 14 gli enti che in teoria potrebbero avere voce in capitolo) alla molteplicità di enti cui un trasportatore che vuole abilitare un proprio mezzo al trasporto in temperatura controllata deve rivolgersi.



La linea dell'Osservatorio in merito è di istituire anche in Italia un'entità (per esempio una società come in Francia) che si occupi di tutte le autorizzazioni come sportello unico, mentre sul fronte controlli potrebbe essere possibile, per non duplicare gli sforzi, riunire il coordinamento di tutti i soggetti in un'unica Agenzia Nazionale per la Sicurezza Alimentare.

oita-italia.com

[Indietro](#)

[Elenco](#)

[Avanti](#)

Sempre in contatto con la tua flotta



Ultime aziende qualificate

- [SP TRANS srl](#)
- [AUTOTRASPORTI VALLE srl - HTM GROUP](#)
- [CHIMITEX spa](#)
- [PALLETWAYS ITALIA spa](#)
- [S.T.C. SERVIZIO TRASPORTI COMBINATI spa](#)

- Offerte
- Cerco & Offro
- News
- Eventi
- Primo piano
- Case History
- Legislazione

- Enti e Associazioni
- Riviste e Portali
- Imprese Italiane
- Partner Internazionali
- Fiere e convegni
- Infrastrutture

- Viabilità Italia
- Viabilità Europa
- Meteo
- Glossario
- Dizionario

- Regolamento
- Registrazione
- Profili Utente
- Qualifica azienda
- Pubblicità
- Contatti
- Cookies Policy

[Mappa del sito](#)

transportonline

Publicconsult Multimedia
P. IVA: 04977270018

